

Hangcha Europe GmbH

Mariechen-Graulich-Straße 12a, 65439 Flörsheim am Main, Germany

Tel: 0049-61453769188 E-mail: admin@hangchaeurope.com

Mob: 0049-16096548808 (Thomas Dittrich) E-mail: thomas.dittrich@hangchaeurope.com Zip Code Area (1,2,3,4,5,6,7)

Mob: 0049-1605272481 (Jens Aßmuth) E-mail: jens.assmuth@hangchaeurope.com Zip Code Area (0,8,9)

www.hangchaeurope.com





IS014001:2015





Folgen Sie uns auf Folgen Sie uns auf Folgen Sie uns auf Instagram

Facebook

"Hangcha Forklift"



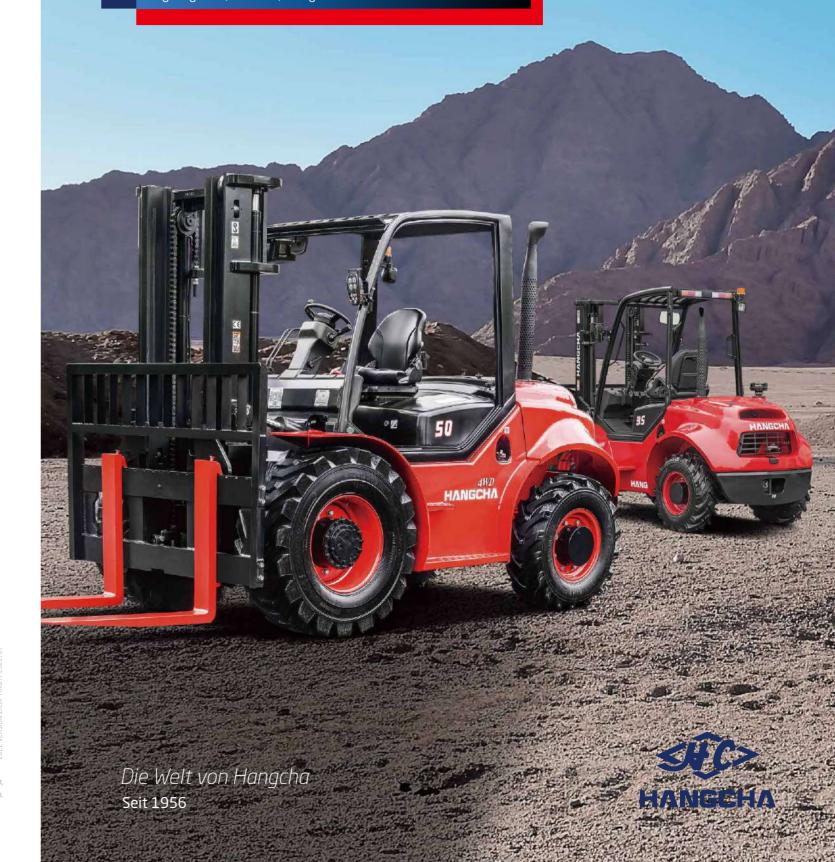
IS09001:2015

HANGCHA Group Co., LTD behält sich das Recht vor, Änderungen bezgl. Farbe, Spezifikationen, Ausstattung und sonsstige Details, dierer Bröschüre ohne Vorankündigung vorzunehemn. Fahrzeugfarben können von den Farben in dieser Brochure abweichen.

ZWEIRADANTRIEB/ VIERRADANTRIEB GELÄNDE GABELSTAPLER



Tragfähigkeit 2,500 bis 5,000kg



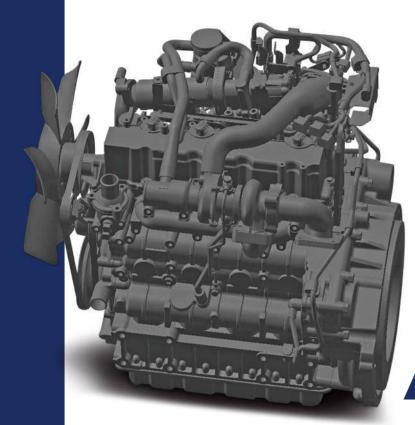


HANGCHA ist immer für Sie da

Effiziente, zuverlässige Wahl für alle Bedürfnisse

STAGE V & TIER 4F

Hangcha bietet qualitativ hochwertige, innovative und leistungsstarke Produkte, welche den neuesten EU Emissionsstandard Stage V voll erfüllen. Die Technologien umfassen Common-Rail-Kraftstoffsysteme, Dieseloxidationskatalysatoren (DOC) und Dieselpartikelfilter (DPF). Durch individuelle Entwicklung und Optimierung für das jeweilige Motormodell bieten unsere Gabelstapler maximale Effizienz und Zuverlässigkeit.



KUBOTA





Interaktives Instrument: Das Instrument verfügt über ein 4,0-Zoll-Farb-LCD-Display mit vier interaktiven Tasten und eine CAN-Bus-Kommunikationsfunktion. Das Kommunikationsprotokoll ist mit den Standards CANopen und SAE-J1939 kompatibel.

HANGCHA Gabelstapler mit StageV und T4F

| Nr. | Tragfähigkeit | Serie | Hersteller | r Motor Kraftsto | | Model | Emission Std. | Transmission | Leistung (kw/rpm) |
|-----|---------------|-------|------------|------------------|--------|------------------------|----------------------|--------------|-------------------|
| 1 | 2.5-3.5t | RT | KUBOTA | V2607-CR-TE5B | Diesel | CPCD25/30/35-XW98E-RT2 | StageV / Tier4 final | CHINA | 47.3/2400 |

Hinweis: RT bedeutet 2WD / 4WD Rough Terrain Gabelstapler

Leistungstark/ Effizient/ Zuverlässig



Geländestapler mit Zweiradantrieb

Hangcha 2,5 ~ 3,5 t Geländestapler ist robust und kompakt, Er basiert auf der XF-Serie und ist ein Gabelstapler mit Zweiradantrieb. Er ist bekannt für seine herausragende Leistung Wirtschaftlichkeit und Langlebigkeit.



Zuverlässigkeit

/ Das vollschwimmende Hydraulikgetriebe bietet eine höhere Laufgeschwindigkeit und eine stärkere Steigfähigkeit. Die Antriebsachse ist mit Reifen mit breiter Basis und tiefem Muster, verstärkten Bremsen und Lagern sowie einem Differential mit Sperrfunktion und einer verstärkten Lenkbrücke ausgestattet. Dadurch passen sich der Gabelstapler besser an besondere Arbeitsbedingungen und schlechtes Wetter an.

/ Der zweistufige Ansaugluftfilter, der Plattenrippenkühler mit großer Kapazität und die optimierten Wärmeableitungskanäle verbessern die Wärmeableitung weiter und gewährleisten den zuverlässigen Betrieb des Motors.

/ Der längere und breitere Radstand sowie der vordere und hintere Radstand sorgen für eine bessere Fahrzeugstabilität, die verstärkte Rahmen- und Mastbaugruppe sowie die große Schwenkwinkellenkbrücke sorgen für gute Bodenfreiheit und Passierharkeit

/ Der umfassende Einsatz von integrierten Steuerungen für Fahrzeuge, wasserdichten Steckverbindern und eingebauten Ölrückführ- und Ölfiltervorrichtungen kann den rauen Arbeitsbedingungen gerecht werden.

Umweltfreundlichkeit

/ Durch die Verwendung umweltfreundlicher Motoren kann unseren Stapler die europäischen Abgasnormen IIII und EPA IIII erfüllen.

/ Der gesamte Stapler verwendet umweltfreundliche Materialien, um die Umweltbelastung zu verringern.





Das neue effiziente Beleuchtungssystem verwendet LED-Leuchtmittel und einen neuen Typ Reflektor zur Reduzierung des Energieverbrauchs, die Beleuchtungsleistung wird deutlich verbessern.



Optimierte Designstruktur bietet bessere Sicht und erhöht die Sicherheit



Neu gestaltetes Lenkrad und Bremssystem is einfach zu bedienen, bietet volle Kontrolle



Der leicht zu öffnende Haken sorgt fü schnellen Zugang zum Motorraum



Die große, geräumige Kabine bietet linke und rechte Haltegriffe mit weit öffnenden Türen für einfachen

Produktivität

/ Die neue hydraulische Lenkung mit dynamischer Lasterkennung system trägt dazu bei, den Verlust von Hydraulik und Energieeffizienz verbessern.

Einfache Wartung

- / Die Abdeckung des Panels kann zur Überprüfung die Bremsflüssigkeit einfach angehoben werden.
- / Durch das zweiteilige Design lässt sich die Diele leicht anheben und für den Zugang zum Antriebsstrang entfernen.
- / Die Befestigungselemente der Kühlerabdeckung können leicht von Hand gedreht werden, um schnelle Inspektionen oder Wartungsarbeiten zu ermöglichen.

Komfortable Bedienung

- / Bei der Entwicklung von Gabelstaplern für raues Gelände stehen immer Komfort und einfache Bedienung im Vordergrund.
 Um den Vibrationspegel zu verbessern, werden Verbundmotordämpfer und ein voll schwimmender Antriebsstrang eingesetzt. Sie verbessern die Arbeitseffizienz und der Lärm wird stark reduziert.
- / Durch die Bereitstellung von zusätzlichem Fußraum wird die Ermüdung des Fahrers erheblich reduziert, und rutschfeste Trittflächen erleichtern und sichern das Ein- und Aussteigen.
- / Das neue Mastdesign bietet eine breite Sicht nach vorne aufgrund des größeren Abstandes zwischen den Innenmasten.

Optionsspezifikation

/ Kabine

/ Heizung

/ Frontscheibe

/ L/R Spiegel

/ Feuerlöscher

/ Sonderlackierung

/ OPS System

/ Funkenfänger

/ Gereinigtes Abgassystem

/ Zusatzhydraulikventil

/ Arbeitsscheinwerfer vorne

/ Triplex Vollfreihub-Hubgerüste

/ Spezialgabeln

/ Wiegesystem

/ Anhänge

Standardspezifikation

/ Luftgefederte Transmission

/ Überkopfschutz

/ Luftgefederter Sitz

/ Rücklaufölfilter

/ Großvolumiger Aluminiumkühler

/ Luftfilter

/ Arbeitsscheinwerfer hinten

/ Warnleuchte

/ Abdeckung für Neigezylinder

/ Netzabdeckung des Kühlers

/ Umkehrunterstützungsgriff

/ Breiterer Gabelträger

/ Breitere Last Rückenlehne

/ LED Lampe







KONZEPT

Wir haben alle Spezifikationen der besten Gabelstapler der Welt -



EINFÜHRUNG

Der Hangcha 2.5 - 3.5t 4W Offroad-Gabelstapler ist ein robuster und kompakter Gabelstapler mit Allradantrieb. Es basiert auf einem Offroad-Gabelstapler mit Zweiradantrieb. Es ist weltbekannt für seine hervorragende Leistung, Wirtschaftlichkeit und Langlebigkeit.



6 Gründe

sich für einen Gelände Gabelstapler mit Allradantrieb zu entscheiden

- Zuverlässig
- **▶** Effizient
- **▶** Umweltfreundlich
- **▶** Komfortbedienung
- **▶** Einfache Wartung
- **▶** Hochleistung

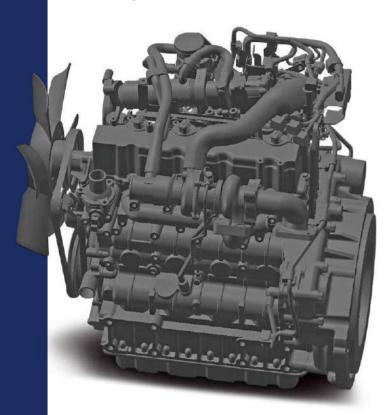


HANGCHA ist immer für Sie da

Effiziente, zuverlässige Auswahl für alle Bedürfnisse

STAGE V & TIER 4F

Hangcha bietet qualitativ hochwertige, innovative und leistungsstarke Produkte, welche den neuesten EU Emissionsstandard Stage V voll erfüllen. Zu den verwendeten Technologien gehören unter anderem Common-Rail-Einspritzung, Abgasrückführung, Katalysatoren und Rußpartikelfilter. Durch individuelle Entwicklung und Optimierung für das jeweilige Motormodell bieten unsere Gabelstapler maximale Effizienz und Zuverlässigkeit.



KUBOTA





Interaktives Instrument: Das Instrument verfügt über ein 4,0-Zoll-Farb-LCD-Display mit vier interaktiven Tasten und eine CAN-Bus-Kommunikationsfunktion. Das Kommunikationsprotokoll ist mit den Standards CANopen und SAE J1939 kompatibel.

HANGCHA Gabelstapler mit StageV und T4F

| Nı | Kapazität | Serie | Hersteller | Motor | Kraftstoff | Modell | Emission Std. | Transmission | Leistung (kw/rpm) |
|----|-----------|-------|------------|---------------|------------|------------------------|----------------------|--------------|-------------------|
| 1 | 2.5-3.5t | RT | KUBOTA | V2607-CR-TE5B | Diesel | CPCD25/30/35-XW98C-RT4 | StageV / Tier4 final | CHINA | 47.3/2400 |

Hinweis: RT bedeutet 2WD / 4WD Grobe Gelände Gabelstapler



Zuverlässigkeit

Vollschwimmendes Hydraulikgetriebe mit 2WD und 4WD-Schaltfunktion bietet höhere Laufgeschwindigkeit und stärkere Kletterfähigkeit.





Hinterreifen10.0/75-15.3

Durch Gabelmontage mit höherer Spezifikation Stufe 3B kann mehr Gewicht geladen werden.

Vorderreifen:14-17.5



Die Antriebsachse ist mit Offroadreifen, Nassbremse, Differentialmechanismus mit elektronischer Sperre sowie verstärkter Lenkan-





Die oszillierende Lenkachse ermöglicht es jedem Rad Hindernisse zu überwinden und hält die ladestufe das LKW und Ladungsniveau.

Doppelte Luftfilter, großvolumiger Luftkühler mit Serpentinenwellen und optimierte Wärmeableitungskanäle verbessern die Wärmeableitungskapazität und erhalten die Zuverlässigkeit des Motors auch bei schweren Anwendungen.



Das Differential ist für komplexes Gelände ausgelegt und verfügt über einen manuelles Sperrdiffenzial, das bei schlechten Wetterbedingungen und rauen Betriebsflächen maximale Traktion bietet. Das Sperrdiffenzial verhindert ein Lösen der Kraft, wenn sich ein Rad dreht.



PRODUKTIVITÄT



Das neue hydraulische Lenksystem mit dynamischer Lasterkennung trägt dazu bei, den Hydraulikverlust zu verringern und die Energieeffizienz zu verbessern.



Das neue Effizienzbeleuchtungssystem verwendet LED-Leuchtmittel und einen neuartigen Reflektor, um den Energieverbrauch zu senken und die Beleuchtungsleistung erheblich zu verbessern.



KOMFORTABLE BEDIENUNG

Bei der Entwicklung der Gelände-Gabelstapler, werden Komfort und Benutzerfreundlichkeit sorgfältig berücksichtigt. Um beispielsweise die Vibrationspegel zu verbessern, werden Verbundmotordämpfer und voll schwimmender Antriebsstrang eingesetzt. Komfortable Betriebsumgebungen für den Fahrer tragen ebenfalls zur Steigerung der Produktivität bei.





 Zusätzlich zu den Gummidämpfern zwischen dem Dach und de Rahmen sorgen ein Verbundmotordämpfer und ein schwimmend gelagerter Antriebsstrang für eine flexible Verbindung zwischen dem Rahmen und dem Antriebssystem, wodurch Fahrschwingungen und Vibrationen des Antriebssystems erheblich reduziert werden können.



3. Optimierte Entwurfsstruktur für gute Sichtbarkeit.



2. Der zusätzliche Fußraum reduziert die Ermüdung des Fahrer erheblich. Die rutschfeste Stufe erleichtert das Ein- und Aussteigen. Das neu gestaltete Lenkrad und Bremssystem sowie die einfach zu bedienenden Hebel sorgen für ein umfassendes Handling Operation.



4. Aufgrund des größeren Abstandes zwischen den inneren Masten bietet der Gabelstapler eine breite Sicht nach vorne.



EINFACHEWARTUNG



Das neu entwickelte LCD-Instrument verfügt über umfassendere Funktionen, eine stabilere Leistung und kann den vollständigen Status, den Fehlercode und andere wichtige Informationen des Staplers vollständig anzeigen, sodass der Bediener den Status intuitiver verstehen kann und erleichtert die Wartung.



Die Verwendung einer neuen Generation von integrierten Schaltkästen erleichtert die Wartung und Reparatur, das Layout wird einfacher und bietet eine bessere Wasserdichtigkeit.



Der leicht zu öffnende Haube ermöglicht einen schnellen Zugang zum Motorraum.



Die Nassbremse bietet maximale Lebensdauer für Ihr Bremssystem.

/ Die Abdeckung des Panels kann zur Überprüfung der Bremsflüssigkeit einfach angehoben werden.

/ Durch das zweiteiliges Design lässt sich die Diele leicht anheben und für den Zugang zum Antriebsstrang einfach entfernen.

/ Die Befestigungselemente der Kühlerabdeckung können leicht von Hand gedreht werden, um schnelle Inspektionen oder Wartungsarbeiten zu ermöglichen.





HOCH LEISTUNG



Manövrierfähigkeit

Mit einem Abstand von 270 mm (3,0 Tonnen) vom Boden bietet es eine größere Mobilität und ermöglicht es dem Stapler, in den rauesten Anwendungsumgebungen zu fahren. Durch die Verwendung von verteiltem Gewicht im Gabelstapler haben wir ihn jedoch sehr niedrig gehalten,so dass es eine ausgezeichnete Stabilität hat.



Drei Vorwärtsgänge

Luftgefederter Hydraulikgetriebe mit drei Vorwärtsgängen, die Höchstgeschwindigkeit kann bis 26 km/h erreichen.

Standardspezifikation

- / Luftefederte Transmission
- / Sperrdifferential
- / 2WD/4WD System
- / Luftefederter Sitz
- / Rücklaufölfilter
- / Großvolumiger Aluminiumkühler
- / Luftfilter
- / Arbeitsscheinwerfer hinten
- / Warnleuchte
- / Abdeckung für Neigezylinder
- / Umkehrunterstützungsgriff
- / Breiterer Gabelträger
- / LED Lampe

Optionsspezifikation

- / Kabine
- / Heizung
- / Frontscheibe
- / L/R Spiegel
- / Feuerlöscher
- / Sonderlackierung
- / OPS System
- / Funkenfänger
- / Gereinigtes Abgassystem
- / Zusatzhydraulikventil
- / Arbeitsscheinwerfer vorne
- / Triplex Vollfreihub-Hubgerüste
- / Spezialgabeln
- / Wiegesystem
- / Anhänge
- / Netzabdeckung des Kühlers

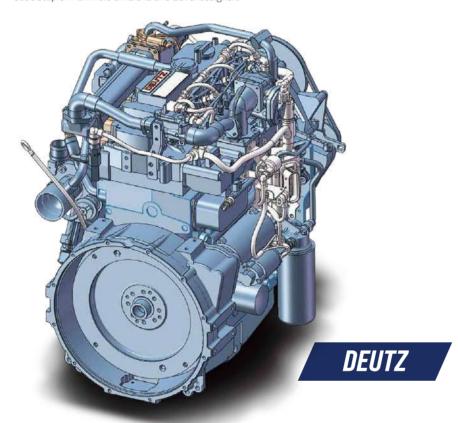


HANGCHA ist immer für Sie da

Effiziente, zuverlässige Auswahl für Jeden Bedürfnisse



Hangcha bietet qualitativ hochwertige, innovative und leistungsstarke Produkte, welche den neuesten EU Emissionsstandard Stage V voll erfüllen. Zu den verwendeten Technologien gehören unter anderem Common-Rail-Einspritzung, Abgasrückführung, Katalysatoren und Rußpartikelfilter. Durch individuelle Entwicklung und Optimierung für das jeweilige Motormodell bieten unsere Gabelstapler maximale Effizienz und Zuverlässigkeit.







Wird für den Deutz-Motor verwende

nteraktives Instrument: Das Instrument verfügt über eine CAN-Bus-Kommunikationsfunktion. Das Kommunikationsprotokoll ist mit den Standards CANopen und SAE J1939 kompatibel.

HANGCHA Gabelstapler mit StageV

| | Nr. | Kapazität | Serie | Hersteller | Motor | Kraftstoff | Modell | Emission Std. | Transmission | Leistung (kw/rpm) | Betriebsbremse |
|---|-----|-----------|-------|------------|-----------------------|------------|------------------|---------------|--------------|-------------------|----------------|
| Γ | 1 | 5.0t | RT | DEUTZ | TCD 3.6 L4 EU Stage V | Diesel | CPCD50-XW95E-RT2 | Stage V | China | 55.4/2300 | Hydraulic |
| | 2 | 5.0t | RT | DEUTZ | TCD 3.6 L4 EU Stage V | Diesel | CPCD50-XW95C-RT4 | Stage V | China | 55.4/2300 | Hydraulic |

Anmerkung: Stufe V wurde für die Europäische Union beantragt, einschließlich Israel und der Türkei

Leistungsstark/ Effizient/ Zuverlässig



KONZEPT

Basierend auf der Hangcha der XF-Serie, haben wir einen 2WD / 4WD HANGCHA 5t Gelände Gabelstapler entwickelt. Es werden Deutz- und Cummins-Motoren verwendet, die leistungsstark, zuverlässig und wartungsfreundlich sind. Es kann sich an raue und unebene Boden wie Steinmarkt, Holzmarkt, Baustellen und rutschige Straßen bei Regen und Schnee anpassen.



Sicherheit

- / Da der Lenkölkreislauf und der Bremsölkreislauf unabhängig voneinander sind, wodurch die Störung der Lenkung durch die Bremse verringert wird, ist das hydraulische Bremssystem sehr sicher.
- / Mit der Struktur des Bremsventils und des Druckspeichers ist es sicherer und zuverlässiger.
- / Die zurückgegebene Ölfiltrationsvorrichtung wird als Standardkonfiguration verwendet, um die Lebensdauer der Hydraulikelemente zu verlängern.
- / Die OPS-Funktion gewährleistet die sicherere und zuverlässigere Arbeit.



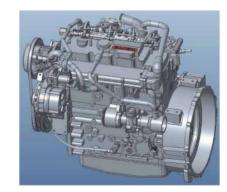
Der leicht zu öffnende Haken ermöglicht einer

Komfort

- / Mit Luftgefedertem und integriertem Überkopfschutz, voll schwimmendem Getriebe, Motorstoßdämpfer und Luftgefederter Fahrersitz ist das Fahren komfortabler und kann Vibrationen und Geräusche des Lastwagens reduzieren.
- / Der zusätzliche Fußraum reduziert die Ermüdung des Fahrers erheblich. Die rutschfeste Stufe erleichtert das Ein- und Aussteigen. Neu gestaltete Lenkrad und Bremssystem sowie die einfach zu bedienenden Hebel sorgen für ein umfassendes Handling.
- / Große Dachwand bietet eine hervorragende Sicht nach oben. Die Rundumsicht ist in der Tat hervorragend.



/ Der 3,6-Liter-Motor, der den DEUTZ EURO III B / Tier4F-Standard erfüllt, kann Spitzenleistung (74,3 PS / 55,4 kW) und Drehmoment (390 Nm) erzeugen, wenn die Motordrehzahl nur 1300 U / min beträgt, was eine hervorragende Reaktionsfähigkeit aufweist.



Einfache Wartung

- / Durch das zweiteiliges Design lässt sich die Diele leicht anheben und für den Zugang zum Antriebsstrang einfach entfernen.
- / Die Kühlerabdeckung kann leicht von Hand geöffnet werden, um schnelle Inspektion oder Wartung zu ermöglichen.



Luttgefederter Hydraulikgetriebe mit drei Vorwärtsgängen, die Höchstgeschwindigkeit kann his 25 km / h erreichen



Die oszillierende Lenkachse ermoglicht es jedem Rad, über Hindernisse zu passieren, während der Stapler und die Ladung auf einem Niveau zu bleib



Um maximale Produktivität zu erzielen, haben w den Komfort und die einfache Bedienung des Offroad-Gabelstanlers weitgebend erfüllt

Zuverlässigkeit

- / Das verstärkte Fahrgestell mit CAE-Simulationssoftware ist für den Einbau von Neigezylindern und Lenkantriebsachsen optimiert.
- / Doppelluftfilter und zweistufiger Luftfilter werden als Standardkonfiguration verwendet, um sicherzustellen, dass der Motor lange und unter dem optimalen Status betrieben werden kann.
- / Der Deutz-Motor nimmt die technische Route "TCI + CR + EGR + DOC" an. Es verwendet die Euro III B / Tier4F-Emission, die sowohl energiesparend als auch umweltfreundlich ist. Der Turbomotor verbessert die Leistung bei niedrigen Motordrehzahlen weiter und verbessert dadurch Leistung und Traktion.



Das Differential wurde speziell für raues Gelände entwickelt und verfügt über eine manuelle Differentialsperre, die bei schlechtem Wetter und rauen Betriebsflächen maximale Traktion bieten kann, um einen Leistungsverlust beim Durchrutschen eines Rads zu vermeiden.



Vollschwimmendes hydraulisches Antriebsrad Box kann zwischen 2WD und 4WD umschalten und bieten höhere Laufgeschwindigkeit und stärkere Kletterfähigkeit.



Gabelmontage mit höherer Spezifikation



Hinterreifen

Vorderreifen



Produktivität

Das Getriebesystem erfordert keinen Hochgeschwindigkeitsbetrieb des Motors, um maximale Leistung zu erzielen. Dies kann Kraftstoff sparen, Geräusche reduzieren und die Lebensdauer des Motors verlängern.



Das neue hydraulische Lenksystem mit dynamischer Lasterkennung trägt dazu bei, den Hydraulikverlust zu verringern und die Energie zu sparen.









Die Nassbremse bietet maximale Lebensdauer für Ihr Bremssystem.

Manövrierfähigkeit

Mit einem Abstand von 270 mm (3,0 Tonnen) vom Boden bietet es eine größere Mobilität und ermöglicht es dem Stapler, in den rauesten Anwendungsumgebungen zu fahren. Durch die Verwendung von verteiltem Gewicht im Gabelstapler haben wir ihn jedoch sehr niedrig gehalten, so dass es eine ausgezeichnete Stabilität hat.





Standardspezifikation

- / Gegengewichtsabdeckung
- / Voll-Luftgefederter Sitz
- / Doppelluftfilter
- / Hochpositionierter Auspuff
- / Kraftstofftankdeckel
- / Ventilatorschutzgerät
- / Arbetisscheinwerfer Hinten
- / Alarmleuchte
- / Notschalter
- / Rechte und linke reflektierende Spiegel
- / PVC-Decke
- / Nassebremse

Optionsspezifikation

- / Windschutzscheibe und Scheibenwischer
- / Kabine (Warmluftgebläse und Lüfter sind optional erhältlich)
- / Vollreifen
- / Motorabdeckung mit Schloss
- / Motorabdeckung mit doppeltem Schalldämmkissen
- / Motorabdeckung mit Schloss + doppeltem Schallschutzkissen
- / Schlammleitblech mit Prallloch
- , / 3./4 ./5. Ventil
- / Sprachumschaltsummer
- / Blaulichtlampe
- / Niedertemperatur-Kaltstartbatterie (-20 Grad)
- / OPS System
- / OPS-System & Kompatibel mit sequentiellem Sicherheitsgurt-Verriegelungssystem





2WD/4WD Gelände Gabelstapler:

| - L | | | | | | HANGCHA GROUP | CO.,CID. | | | |
|-----------------|---|------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|------------------|------------------|
| l au L_ | 1.2 Modell | | CPCD25-XW98E-RT2 | CPCD30-XW98E-RT2 | CPCD35-XW98E-RT2 | CPCD25-XW98C-RT4 | CPCD30-XW98C-RT4 | CPCD35-XW98C-RT4 | CPCD50-XW95C-RT4 | CPCD50-XW95E-RT2 |
| l ale | 1.3 Antriebsart | | Diesel | Diesel | Diesel | Diesel | Diesel | Diesel | Diesel | Diesel |
| | 1.4 Bedienung | | Seated | Seated | Seated | Seated | Seated | Seated | Seated | Seated |
| , 톤 🗀 | 1.5 Tragfähigkeit | Q (kg) | 2500 | 3000 | 3500 | 2500 | 3000 | 3500 | 5000 | 5000 |
| <u> </u> | 1.6 Lastschwerpunktabstand | c (mm) | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 600 | 600 |
| <u> </u> | 1.8 Lastabstand | x (mm) | 585 | 600 | 600 | 585 | 600 | 600 | 735 | 735 |
| | 1.9 Radstand | y (mm) | 1880 | 1880 | 1880 | 1880 | 1880 | 1880 | 2150 | 2150 |
| | 2.1 Eigengewicht | kg | 4670 | 5120 | 5380 | 4850 | 5340 | 5600 | 9050 | 9050 |
| | 2.2 Achsladung, vorne / hinten beladen | kg | 6050/1120 | 7080/1040 | 7800/1080 | 6190/1160 | 7200/1140 | 7900/1200 | 12300/1750 | 12300/1750 |
| S | 2.3 Achsbeladung vorne / hinten unbeladen | kg | 2010/2660 | 2300/2820 | 2280/3100 | 2130/2720 | 2340/3000 | 2300/3300 | 4280/4770 | 4280/4770 |
| | 3.1 Reifen: Vollgummi, superelastisch, pneumatisch, Polyurethan | 6 | Pneumatic | Pneumatic | Pneumatic | Pneumatic | Pneumatic | Pneumatic | Pneumatic | Pneumatic |
| | 3.2 Reifengröße vorne | | 12-16.5-14PR | 14-17.5-14PR | 14-17.5-14PR | 12-16.5-14PR | 14-17.5-14PR | 14-17.5-14PR | 445/65-22.5 | 445/65-22.5 |
| | 3.3 Reifengröße hinten | | 27×10-12-12PR | 27×10-12-12PR | 27×10-12-12PR | 10.0/75-15.3-14PR | 10.0/75-15.3-14PR | 10.0/75-15.3-14PR | 12.5/80-18 | 12.5/80-18 |
| = — | 3.5 Räder, Anzahl vorne / hinten (x = angetriebene Räder) | | 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 | 2x/2x | 2x/2x | 2x/2x | 4x4 | 4x2 |
| • <u> </u> | 3.6 Spur vorne | b ₁₀ (mm) | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1660 | 1660 |
| | 3.7 Spur hinten | b ₁₁ (mm) | 1200 | 1200 | 1200 | 1190 | 1190 | 1190 | 1760 | 1760 |
| | 4.1 Neigung Hubgerüst / Gabelträger, vorn | α/β(°) | 10/12 | 10/12 | 10/12 | 10/12 | 10/12 | 10/12 | 15/15 | 15/15 |
| _ | 4.2 Höhe Hubgerüst eingefahren | h ₁ (mm) | 2215 | 2350 | 2350 | 2215 | 2350 | 2350 | 2685 | 2685 |
| _ | 4.3 Freihub | h ₂ (mm) | 140 | 145 | 145 | 140 | 145 | 145 | 260 | 260 |
| _ | 4.4 Hubhöhe | h ₃ (mm) | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |
| _ | 4.5 Höhe Hubgerüst ausgefahren | h4 (mm) | 4122 | 4142 | 4142 | 4122 | 4142 | 4142 | 4534 | 4534 |
| | 4.7 Höhe über Schutzdach (Kabine) | he (mm) | 2390 | 2420 | 2420 | 2390 | 2420 | 2420 | 2575 | 2575 |
| | 4.19 Gesamtlänge | lı (mm) | 4205 | 4220 | 4220 | 4305 | 4320 | 4320 | 4865 | 4865 |
| _ | 4.20 Länge einschl. Gabelrücken | Iz (mm) | 2985 | 3000 | 3000 | 3085 | 3100 | 3100 | 3665 | 3665 |
| = ⊢ | 4.21 Gesamtbreite | b1(mm) | 1557 | 1599 | 1599 | 1557 | 1599 | 1599 | 2105 | 2105 |
| au — | 4.22 Gabelabmessungen | s/e/I (mm) | 40×122×1220 | 50×122×1220 | 50×122×1220 | 40×122×1220 | 50×122×1220 | 50×122×1220 | 60×150×1220 | 60×150×1220 |
| 9 — | 4.23 Gabelwagen DIN 15 173 ISO 2328, Klasse / Typ A, B. | 3/6/1 (11111) | 40*122*1220 B | 30*122*1220 B | B B | 40*122*1220 B | 50*122*1220 | 50*122*1220 B | 8 B | 8 B |
| | 4.24 Gabelwagenbreite | b₃ (mm) | 1150 | 1150 | 1150 | 1150 | 1150 | 1150 | 1950 | 1950 |
| _ | 4.25 Abstand zwischen Gabelarmen | bs (mm) | 290-1150 | 290-1150 | 290-1150 | 290-1150 | 290-1150 | 290-1150 | 290-1950 | 290-1950 |
| _ | 4.31 Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst | m ₁ (mm) | 240 | 270 | 270 | 240 | 270 | 270 | 385 | 385 |
| _ | 4.32 Bodenfreiheit Mitte Radstand | m ₂ (mm) | 270 | 300 | 300 | 260 | 290 | 290 | 370 | 370 |
| | 4.34 Gangbreite | Ast (mm) | 4885 | 4900 | 4900 | 5305 | 5320 | 5320 | 6305 | 6305 |
| _ | 4.35 Wenderadius | Wa (mm) | 2900 | 2900 | 2900 | 3300 | 3300 | 3300 | 4150 | 3550 |
| | 5.1 Fahrgeschwindigkeit, beladen/ unbeladen | km/h | 24/26 | 26/28 | 26/28 | 23/25 | 23/25 | 23/25 | 25/25 | 25/25 |
| _ | 5.2 Hubgeschwindigkeit, beladen/unbeladen | m/s | 0.620/0.640 | 0.470/0.510 | 0.450/0.510 | 0.62/0.64 | 0.47/0.51 | 0.45/0.51 | 0.45/0.52 | 0.45/0.52 |
| | 5.3 Senkgeschwindigkeit, beladen/unbeladen | m/s | 0.500/0.440 | 0.500/0.450 | 0.450/0.510 | 0.5/0.44 | 0.5/0.45 | 0.5/0.45 | 0.5/0.43 | 0.5/0.43 |
| = 0 ⊢ | 5.5 Zugkraft mit Last | N N | 23000 | 24000 | 26000 | 42000 | 47000 | 49000 | 86000 | 78000 |
| | 5.7 Steigfähigkeit ohne Last | % | 32 | 30 | 29 | 60 | 58 | 54 | 45 | 41 |
| | 5.10 Betriebsbremse | /0 | Hydraulic | Hydraulic | Hydraulic | Hydraulic | Hydraulic | Hydraulic | Hydraulic | Hydraulic |
| F | Feststellbremse | + | Mechanical | Mechanical | Mechanical | Mechanical | Mechanical | Mechanical | Mechanical | Mechanical |
| -+ | 7.1 Motorhersteller / -typ | + + | KUBOTA V2607-CR-TE5B | DEUTZ TCD 3.6 L4 | DEUTZ TCD 3.6 L4 |
| \vdash | Emission STD | | EU StageV / Tier 4f | EURO Stage V | EURO Stage V |
| <u> 5</u> – | 7.2 Motorleistung nach DIN ISO 1585 | kw/r/min | 47.3/2400 | 47.3/2400 | 47.3/2400 | 47.3/2400 | 47.3/2400 | 47.3/2400 | 55.4/2300 | 55.4/2300 |
| 0 | 7.3 Nenngeschwindigkeit | N·m/r/min | 221.7/1500 | 221.7/1500 | 221.7/1500 | 221.7/1500 | 221.7/1500 | 221.7/1500 | 405/1300 | 405/1300 |
| _ | 7.4 Anzahl der Zylinder / Hubraum | (-)/(cm ³) | 4/2615 | 4/2615 | 4/2615 | 4/2615 | 4/2615 | 4/2615 | 4/3620 | 4/3620 |
| _ | 7.10 Batteriespannung / Nennkapazität | V/Ah | 12/90 | 12/90 | 12/90 | 12/90 | 12/90 | 12/90 | 24/90 | 24/90 |
| | 10.3 Hydrauliktank - Kapazität (Ablassen & Nachfüllen) | liter | 50 | 50 | 50 | 60 | 60 | 60 | 115 | 115 |
| Sonst. Daten | | | | | | | | | | |
| ` <u>`</u> | 10.4 Treibstofftank Kapazität | liter | 50 | 50 | 50 | 55 | 55 | 55 | 120 | 120 |

2,5-3,5 t Mast: (pneumatisch)

| | | | | | Gesa | mthöhe | | | | Frei | hub | | Front ül | berhang | Kippb | ereich | h Kapazität max Höhe | | | | | | |
|-----------------------------|--------------|-------------------|---------|-------------|-----------|-------------|------------|------------|----------------------------------|--------|------------|---------|----------|---------|-------|--------|----------------------|------------------------------|---------------|---|------|----------|--|
| Тур | Modell | Max.Gabel Höhe | Λησοςοι | nkt (mm) | | Verläi | ngert | | Ohne Rückenlehne Mit Rückenlehne | | T TOTAL CA | Jernang | EMD. | BWD | | | ezentrum | | | | | | |
| " | | | Angesei | ikt (iiiii) | Ohne Rück | enlehne(mm) | Mit Rücker | nlehne(mm) | (m | ım) | (m | m) | (m | m) | I WD | | | ISO 22915-2 cht Gabelstap | oler mit Mast | ISO 22915-13 Geländegabelstapler mit M | | nit Mast | |
| | | mm | 2.5t | 3/3.5t | 2.5t | 3/3.5t | 2.5t | 3/3.5t | 2.5t | 3/3.5t | 2.5t | 3/3.5t | 2.5t | 3/3.5t | (°) | (°) | 2.5t | 3t | 3.5t | 2.5t | 3t | 3.5t | |
| | RTE25/35M300 | 3000 | 2215 | 2350 | 3782 | 3993 | 4122 | 4142 | 140 | 145 | 140 | 145 | 585 | 600 | 10 | 12 | 2500 | 3000 | 3500 | 2500 | 3000 | 3500 | |
| | RTE25/35M330 | 3300 | 2365 | 2500 | 4082 | 4293 | 4422 | 4442 | 140 | 145 | 140 | 145 | 585 | 600 | 10 | 12 | 2500 | 3000 | 3500 | 2500 | 3000 | 3400 | |
| eitsicht Mast | RTE25/35M350 | 3500 | 2465 | 2600 | 4282 | 4493 | 4622 | 4642 | 140 | 145 | 140 | 145 | 585 | 600 | 10 | 12 | 2500 | 3000 | 3500 | 2500 | 2800 | 3200 | |
| | RTE25/35M370 | 3700 | 2615 | 2700 | 4482 | 4693 | 4822 | 4842 | 140 | 145 | 140 | 145 | 585 | 600 | 10 | 12 | 2500 | 3000 | 3500 | 2500 | 2600 | 2800 | |
| | RTE25/35M400 | 4000 | 2815 | 2950 | 4782 | 4993 | 5122 | 5142 | 140 | 145 | 140 | 145 | 585 | 600 | 10 | 12 | 2500 | 3000 | 3400 | 2100 | 2400 | 2500 | |
| | RTE25/35M450 | 4500 | 3065 | 3200 | 5282 | 5493 | 5622 | 5642 | 140 | 145 | 140 | 145 | 585 | 600 | 10 | 12 | 2200 | 2500 | 3000 | 1700 | 2000 | 2000 | |
| | RTE25/35N400 | 4000 | 2115 | 2300 | 4860 | 5025 | 5122 | 5269 | 1255 | 1275 | 993 | 1031 | 603 | 618 | 10 | 12 | 2500 | 2900 | 3300 | 2000 | 2300 | 2400 | |
| | RTE25/35N430 | 4300 | 2215 | 2400 | 5160 | 5325 | 5422 | 5569 | 1355 | 1375 | 1093 | 1131 | 603 | 618 | 10 | 12 | 2400 | 2700 | 3000 | 1900 | 2100 | 2200 | |
| cht- rei - | RTE25/35N450 | 4500 | 2265 | 2450 | 5360 | 5525 | 5622 | 5769 | 1405 | 1425 | 1143 | 1181 | 603 | 618 | 10 | 12 | 2200 | 2500 | 2900 | 1700 | 1900 | 1900 | |
| itsicht II frei ex ma | RTE25/35N470 | 4700 | 2365 | 2550 | 5560 | 5725 | 5822 | 5969 | 1505 | 1525 | 1243 | 1281 | 603 | 618 | 10 | 12 | 2000 | 2300 | 2700 | 1400 | 1500 | 1500 | |
| Breitsic Voll fr | RTE25/35N500 | 5000 | 2515 | 2700 | 5860 | 6025 | 6122 | 6269 | 1655 | 1675 | 1393 | 1431 | 603 | 618 | 6 | 6 | 1900 | 2100 | 2500 | 1100 | 1200 | 1200 | |
| | RTE25/35N550 | 5500 | 2715 | 2900 | 6360 | 6525 | 6622 | 6769 | 1855 | 1875 | 1593 | 1631 | 603 | 618 | 6 | 6 | 1500 | 1900 | 2300 | 800 | 900 | 900 | |
| | RTE25/35N600 | 6000 | 2965 | 3150 | 6860 | 7025 | 7122 | 7269 | 2105 | 2125 | 1843 | 1881 | 603 | 618 | 6 | 6 | 1200 | 1600 | 1900 | 600 | 700 | 700 | |

5t Mast: (pneumatisch)

| | | | | Gesamthöhe | | Freih | ub | Front überhang | Kippbereich | | Kapazität max Höhe Ladezentrum 600mm | | Kapazität max Höhe Ladezentrum 600 mm (24 Zoll) | |
|--------------------------------------|-----------|-------------------|--------------------|----------------------|----------------------|------------------|----------------------------------|-------------------|-------------|------|---|--------------------------------------|--|--------------------------------------|
| Typ | Modell | Max.Gabel höhe | Abgesenkt (mm) | Verlängert | | Ohne Rückenlehne | Ohne Rückenlehne Mit Rückenlehne | | FWD | BWD | ISO 22915-2 | ISO 22915-13 Galände Gabelstapler | ISO 22915-2 | ISO 22915-13 Galände Gabelstapler |
| " | | | Abgeserikt (IIIII) | Ohne Rückenlehne(mm) | Mit Rückenlehne (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | 1 000 | DVVD | Gegengewicht Gabelstapler mit Mast | mit mast | Gegengewicht Gabelstapler mit Mast | mit mast |
| | | mm | 5t | 5t | 5t | 5t | 5t | 5t | (°) | (°) | 5t | 5t | lb(kg) | lb(kg) |
| | RTC50M300 | 3000 | 2685 | 4183 | 4534 | 160 | 160 | 735 | 15 | 15 | 5000 | 4700 | 11000(5000) | 10360(4700) |
| | RTC50M330 | 3300 | 2835 | 4483 | 4834 | 160 | 160 | 735 | 15 | 15 | 5000 | 4700 | 11000(5000) | 10360(4700) |
| ŧ. | RTC50M350 | 3500 | 2935 | 4683 | 5034 | 160 | 160 | 735 | 15 | 15 | 5000 | 4700 | 11000(5000) | 10360(4700) |
| Weitsicht | RTC50M370 | 3700 | 3035 | 4883 | 5234 | 160 | 160 | 735 | 15 | 15 | 5000 | 4700 | 11000(5000) | 10360(4700) |
| Me - | RTC50M400 | 4000 | 3185 | 5183 | 5534 | 160 | 160 | 735 | 15 | 15 | 5000 | 4700 | 11000(5000) | 10360(4700) |
| | RTC50M450 | 4500 | 3485 | 5685 | 6034 | 160 | 160 | 735 | 15 | 15 | 4600 | 4100 | 10140(4600) | 9040(4100) |
| | RTC50M500 | 5000 | 3735 | 6185 | 6534 | 160 | 160 | 735 | 15 | 15 | 4100 | 3650 | 9040(4100) | 8050(3650) |
| | RTC50N400 | 4000 | 2760 | 5470 | 5534 | 1300 | 1051 | 804 | 15 | 15 | 5000 | 4000 | 11000(5000) | 8820(4000) |
| . t | RTC50N430 | 4300 | 2850 | 5740 | 5834 | 1420 | 1141 | 804 | 15 | 15 | 4700 | 3800 | 10360(4700) | 8380(3800) |
| mas t | RTC50N450 | 4500 | 2910 | 5920 | 6034 | 1500 | 1201 | 804 | 15 | 15 | 4300 | 3300 | 9480(4300) | 7275(3300) |
| Weitsicht- voll frei riplex ma | RTC50N480 | 4800 | 3010 | 6220 | 6334 | 1600 | 1301 | 804 | 15 | 15 | 3700 | 3000 | 8160(3700) | 6610(3000) |
| Weitsic voll f Triplex | RTC50N500 | 5000 | 3060 | 6399 | 6534 | 1671 | 1351 | 804 | 10 | 15 | 3300 | 2700 | 7275(3300) | 5950(2700) |
| | RTC50N550 | 5500 | 3260 | 6970 | 7034 | 1800 | 1551 | 804 | 10 | 15 | 2400 | 1900 | 5290(2400) | 4190(1900) |
| | RTC50N600 | 6000 | 3410 | 7420 | 7534 | 2000 | 1701 | 804 | 10 | 15 | 2000 | 1700 | 4410(2000) | 3750(1700) |

